

SEZ-RC

PLASTEAL
tech



SR

Originalno uputstvo za upotrebu SELVE pogona
Sačuvajte ovo uputstvo za kasniju upotrebu!

selve

commeo

1. Bezbednosna uputstva



Važna bezbednosna uputstva za montažu i rad!

Radi lične bezbednosti, neophodno je pridržavati se ovih uputstava, jer nepravilno rukovanje i montaža mogu dovesti do ozbiljnih povreda.

Uputstva sačuvati za buduću upotrebu.

- Sledeći stavke treba imati u vidu:
 - Važeći zakoni, standardi i propisi
 - Specifični uslovi zemlje
 - Propisi lokalnih snabdevača energijom i pravila za mokre prostorije prema VDE 0100
 - Bezbednosne smernice DIN EN 60335
 - Tehnički standardi važeći u trenutku instalacije
 - Ovo uputstvo za upotrebu i priručnici za sve priključene komponente
- Povezivanje pogona može obavljati samo ovlašćeno stručno lice. Tokom instalacije ili održavanja, uređaj mora biti isključen sa napajanja.
- Pri montaži, servisiranju ili popravci pogona, neophodno je obezbediti potpuno isključenje sa mreže, sa najmanje 3 mm razmaka po polu (prema DIN EN 60335). Moraju se preduzeti mere zaštite protiv nenamernog uključivanja.
- Pre postavljanja pogona, potrebno je ukloniti sve nepotrebne kablove i isključiti svu opremu koja nije namenjena radu sa motornim pogonom.
- Uputstvo za upotrebu je deo uređaja i garancije. Potrebno ga je predati električaru i krajnjem korisniku.

- Postrojenje treba redovno proveravati zbog loše ravnoteže, znakova habanja ili oštećenih opruga i priključnih kablova, i ne sme se koristiti ako su potrebni popravke ili podešavanja. Pregledajte pogon i ceo sistem radi mogućih oštećenja. Ako je pogon oštećen, naročito priključni kabl, ne sme se uključivati!
- Pogon funkcioniše isključivo kada je ugrađen i sme da se priključi samo kada nema napona. Za povezivanje pogona sa pokretnim delom dozvoljeno je koristiti samo adaptere i spojnice iz aktuelnog SELVE kataloga. Najmanji prečnik osovine za SELVE pogone serije 1 (npr. SE.. 1/...) iznosi 40 mm, za seriju 2 (npr. SE.. 2/...) 50 mm i za seriju 3 (npr. SE.. 3/...) 60 mm. Kod cevi sa utorom, može biti potrebno koristiti ekscentričnu spojnicu i prsten.
- Naznačeno moment i vreme rada moraju biti prilagođeni zahtevima pokretnog proizvoda. Tehničke podatke možete pronaći na oznaci pogona.
- Ako se pogon koristi za tendu, tenda ne sme biti u radu dok se obavljaju radovi kao što su održavanje ili čišćenje prozora u njenoj blizini. Kod automatski upravljanih tenda, tokom ovih radova tenda mora biti isključena iz mreže.
- Pogon mogu koristiti deca starija od 8 godina i osobe sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima, kao i osobe koje nemaju dovoljno iskustva ili znanja, ali pod nadzorom ili nakon obuke o bezbednom korišćenju uređaja i ako su upoznate sa mogućim rizicima.
- Predmeti treba da budu uklonjeni iz zone kretanja. Tokom rada, zona kretanja mora biti pregledna. Pratite rad uređaja i držite ljude na odstojanju. Koristite samo zaključana upravljačka dugmad.

- Kod pogona koji se upravlja prekidačem sa unapred podešenom opcijom ISKLJUČENO, prekidač mora biti postavljen na vidljivom mestu, udaljen od pokretnih delova i na visini iznad 1,5 m.
- Nezaštićeni, pokretni delovi pogona moraju biti montirani na visini većoj od 2,5 m od poda ili druge površine sa koje se pristupa pogonu. Neophodan je minimalni razmak od 40 cm između pokretnih delova i okolnih predmeta.
- Ne dozvolite deci da se igraju sa fiksni komandama. Daljinske upravljače držite van domašaja dece.
- Ako se koristi za tende, gde se u potpuno izvučenom položaju delovi sistema mogu naći na manje od 2 m od tla ili druge pristupne površine, mora se obezbediti horizontalni razmak od najmanje 40 cm od drugih čvrstih objekata.
- Za upotrebu na otvorenom i kod ugradnje u zid, bela PVC priključna žica motora mora biti sprovedena kroz cev. Pogoni sa PVC (H05VV-F) kablom smeju se koristiti samo u unutrašnjim prostorijama. Ukoliko dođe do oštećenja mrežnog kabla pogona, zamenu mora izvršiti proizvođač, ovlašćeni servis ili stručno lice sa odgovarajućom kvalifikacijom.
- Prava iz garancije ne važe za štete nastale zbog neodgovarajućeg rukovanja, nepravilnog povezivanja, primene sile, neovlašćenog zadiranja u pogon ili naknadnih izmena na sistemu, kao i zbog nepoštovanja bezbednosnih uputstava i svih posledica koje iz toga mogu proistići.
- Koristite isključivo originalne SELVE delove i dodatnu opremu, bez izmena. Za više informacija pogledajte aktuelni SELVE katalog i zvaničnu SELVE internet stranicu www.selve.de

Poštovani kupče,

Odlučili ste se za SELVE pogon i time izabrali kvalitet iz SELVE proizvodnje. Ovaj priručnik će vas voditi kroz proces instalacije i korišćenja pogona. Molimo vas da pažljivo pročitate ovo uputstvo pre puštanja SELVE pogona u rad i da obratite pažnju na sve bezbednosne napomene.

SELVE ne preuzima odgovornost za izmene normi i standarda nakon objavljivanja ovog uputstva! Zadržavamo pravo na tehničke izmene!

1. Bezbednosna uputstva	2
2. Informacije o karakteristikama pogona	7
2.1. Predviđena upotreba	7
2.2. Osnovne karakteristike pogona	7
2.3. SELVE-commeo/iveo bežična tehnologija	8
3. Montaža i električno povezivanje	9
3.1. Ugradnja pogona u cev	9
3.2. Skladištenje pogona	10
3.3. Montaža i demontaža priključnog kabla	11
3.4. Električno povezivanje	11
4. Podešavanje krajnjih položaja	12
4.1. Fabricko podešavanje	12
4.2. Mogućnosti podešavanja	12
4.3. Mehanički uslovi	12
4.4. Tabela izbora podešavanja	12
4.5. Podešavanje krajnjih položaja pomoću prekidača	13
4.5.1. Automatski režim podešavanja, brisanje i automatsko podešavanje krajnjih položaja	14
4.5.2. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih položaja	15
4.5.3. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih položaja	16
5. commeo-puštanje u rad/podešavanje putem radio signala	17
5.1. Izbor prijemnika	17
5.2. Funkcije odabranog pogona	19
5.2.1. Automatski režim podešavanja, brisanje i automatsko podešavanje krajnjih položaja	20
5.2.2. Ručni režim podešavanja, brisanje i manuelno podešavanje krajnjih pozicija	21
5.2.3. Ručni režim podešavanja, brisanje i manuelno podešavanje krajnjih pozicija	22
5.2.4. Dodavanje/brisanje predajnika	23
5.2.5. Brisanje tabele predajnika u prijemniku	23
5.2.6. Vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja	23
5.2.7. KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje)	23

7. Tehničke specifikacije	24
8. Opšta izjava o usklađenosti	24
9. Zbrinjavanje	25
10. Saveti za rešavanje problema	26
11. SELVE servisna linija	26

2. Podaci o karakteristikama pogona

2.1. Namenska upotreba

Pogon tipa SEZ-RC se sme koristiti isključivo za pogon tkanih osovina u sistemima za zaštitu od sunca, zaštitu od insekata ili zamračivanje, koji su projektovani i izvedeni prema ZIP sistemu.

2.2. Osnovne karakteristike pogona

Opšte karakteristike	
Otkrivanje prepreka pri spuštanju	✓
Reverzibilna funkcija: automatsko oslobađanje nakon nailaska na prepreku pri spuštanju (do tri automatska pokušaja povratka)	✓
Reverzibilna funkcija: zaštita od preopterećenja pri podizanju usled previsokog obrtnog momenta, zaštita od zamrzavanja (do tri automatska pokušaja povratka)	✓
Automatsko određivanje smera rotacije nakon podešavanja krajnje pozicije	✓
Moguće povezivanje više motora paralelno	✓
Podešavanje krajnjih pozicija	
Automatsko podešavanje donje krajnje pozicije	✓
Automatsko podešavanje gornje krajnje pozicije sa rasterećenjem	✓
Isključenje dole: moguće postavljanje fiksne tačke	✓
Isključenje gore: moguće postavljanje fiksne tačke	✓

Dodatne informacije: Sistem za prepoznavanje prepreka na pogonu konstruisan je kako bi zaštitio sisteme za zaštitu od sunca, komaraca ili zamračivanje od oštećenja.

Zavisno od položaja platna, može biti potrebno da se celokupna težina platna zaustavi pre nego što sistem prepozna prepreku, pa detekcija nije namenjena zaštititi osoba.

Nivo buke koju proizvodi pogon značajno je ispod 70 dB(A). U zavisnosti od konstrukcije sistema, glasnoća pogona može varirati i po potrebi se može smanjiti odgovarajućim merama (npr. dodatnom izolacijom kućišta, korišćenjem buke apsorbujućih tipli i sl.).

2.3. SELVE-commeo/iveo bežični prenos

Svi SELVE-RC pogoni primaju bežične signale na frekvencijama 868,1 MHz (commeo) i 868,3 MHz (iveo). Istovremeni rad oba sistema nije moguć.

Commeo je dvosmerni bežični sistem u kom se podaci čuvaju i u prijemniku i u predajniku. IVEo je jednosmerni sistem. Pogon ostaje otvoren za oba sistema nakon prekida napajanja, sve dok se ne upiše fiksni commeo/iveo predajnik. Ako želite kasnije da promenite sistem, potrebno je prvo izbrisati sve predajnike drugog sistema, a zatim ponovo prekinuti napajanje pogona. U svaki pogon mogu se upisati svi SELVE-commeo/iveo predajnici – maksimalno 16 po motoru. Obavezno pratite uputstvo za upotrebu predajnika. U commeo režimu, pogoni se mogu konfigurisati za razne namene. SEZ-RC pogon iz fabrike dolazi podešen na „tendu“. U iveo režimu promena namene nije moguća.

Napomena: Vodite računa da se upravljački uređaj ne postavlja niti koristi u blizini metalnih površina ili izvora magnetnog polja. Metalne površine ili stakla sa metaliziranom folijom unutar dometa mogu značajno smanjiti signal.

Bežične instalacije koje rade na istoj frekvenciji mogu uzrokovati smetnje u prijemu signala. Imajte na umu da je domet radio-signala ograničen zakonskim propisima i građevinskim rešenjima.

3. Montaža i električno povezivanje



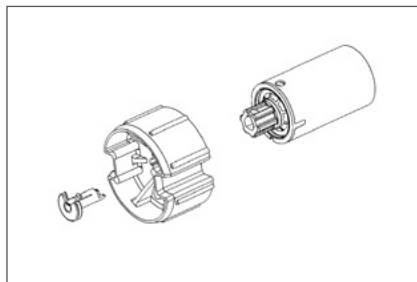
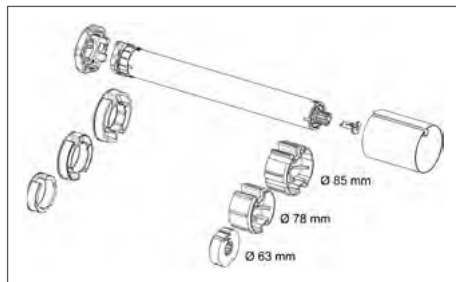
Pažnja! Rizik od povrede usled strujnog udara!

Povezivanje je dozvoljeno samo kada nema napona!

Pogon funkcioniše isključivo u ugrađenom stanju.

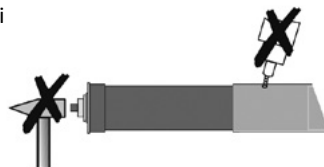
3.1. Ugradnja pogona u osovinu

1. Odredite prsten za osovinu i spojku prema veličini osovine (vidi Slika 1).
2. Prsten stavite preko pogona i precizno pozicionirajte na glavi motora.
3. Spojku navucite i umetnite osiguranje spojke (artikal 288500) (vidi Slika 2).



Slika 1: Primeri različitih veličina osovine Slika 2: Osiguranje spojke

4. Ubacite pogon u osovinu tako da precizno nalegne. Pazite da tokom postavljanja pogon ne dobije udarce. Prsten za vođenje i adapter za spojnicu moraju čvrsto stajati bez lufta u osovini.
5. Ako je potrebno, dodatno osigurajte pogon u osovini, na primer, pričvršćivanjem osovine za adapter spojnice. Ne bušiti u zoni gde se nalazi



SR

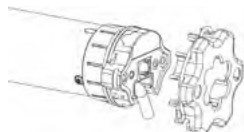
6. Osovinu sa pogonom i završnom kapom postavite u ležišta. Vod motora i antenu ne savijajte i pažljivo ih postavite tako da ne dođe do oštećenja. Nemojte postavljati antenu paralelno sa vodom motora. Antena se ne sme skraćivati ni produžavati. Da biste sprečili da voda dospe u pogon, kabl motora postavite u luku nadole, kako bi kapljice vode mogle da oteknu.
7. Pričvrstite zavesu na osovinu.

3.2. Postavljanje pogona

SELVE pogoni mogu se montirati preko spoljne ivice glave motora ili pomoću umetnutog kvadrata. Za oba načina postavljanja dostupni su različiti ležajevi motora.



Obrtni momenti do maksimalno 20 Nm

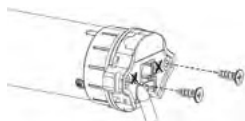


Obrtni momenti do najviše 40 Nm

Dodatno, moguće je montirati različite prirubnice ili montažne ploče. Ako se koristi četvrtasti nastavak, obavezno treba postaviti mehanički graničnik iza ležišta motora kako bi se sprečilo pomeranje četvrtastog nastavka u osi.

Pažnja! Pogoni SEZ-RC 2/30 i 2/40 ne smeju se skladištiti uz pomoć priključnog četvrtastog nastavka 930285!

Ako se glava motora direktno pričvršćuje uz završni deo ili je prirubnica prethodno montirana, kod pogona BR 2 obavezno koristiti **spoljašnja** šrafovska mesta (razmak 48 mm)!



Unutrašnja šrafovska mesta (razmak 29 mm) ne mogu preneti obrtni moment. Pošto spoljašnja mesta nemaju navoje, ovde je potrebno koristiti posebne šrafove.

Kod BR 1 postoje samo 2 rupe za šrafljenje (razmak 29 mm), koje se takođe mogu koristiti.

Molimo koristite sledeće tipove šrafova:

- BR 2 plastika: samourezujući šraf KN 1033 STS 50x14-Z
- BR 2 metal: samourezujući šraf KN 3041 SLS L40x12 T20
- SE.. BR 1: šraf DIN 965 M5 x 10

3.3. Montaža i demontaža priključnog kabela

Priključni kabl još uvek nije standard za sve tipove motora, neki modeli se i dalje isporučuju sa fiksnim kablom.

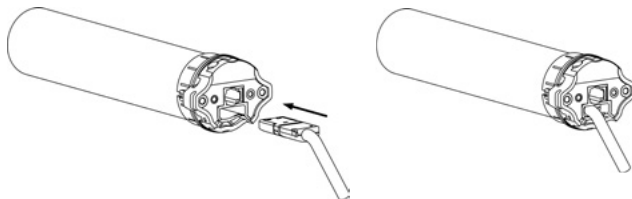


Upozorenje!

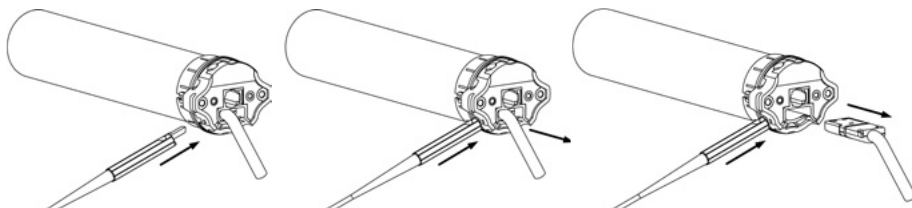
Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Kada je priključni kabl isključen, mora biti bez napona!

Pre montiranja priključnog kabela, obavezno isključiti napon. Priključak ubaciti u kućište motora dok se ne čuje klik koji označava da je učvršćen.



Pre skidanja priključnog kabela, isključiti napon. Mehanizam za otpuštanje priključka pronađite kroz bočni otvor na kućištu motora. Za ovu radnju može se koristiti šrafciger ili poseban alat. Istovremeno, dok pritisnete klip za otpuštanje, pažljivo povucite kabl dok se priključak ne oslobodi i kabl ne izvuče u potpunosti.

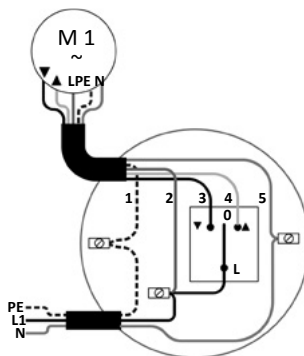
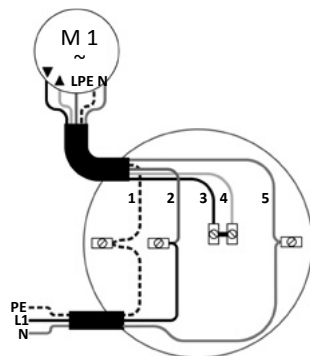


SR

3.4. Električno povezivanje

Pogonski motor na daljinsko upravljanje bez prekidača

Pogonski motor na daljinsko upravljanje sa prekidačem



1 = PE, žuto-zeleno

2 = L1, braon

3 = AB, crno

4 = AUF, sivo

5 = N, plavo

Povezivanje fiksnog prekidača je opciono. Ako se pogon koristi samo putem daljinskog upravljanja, dovoljna je veza na N, L1 i PE.

4. Podešavanje krajnjih pozicija

4.1. Stanje pri isporuci

U stanju pri isporuci nisu podešene krajnje tačke niti su u memoriji radio-pogona upisani predajnici! U ovom režimu pogon može da radi samo u režimu mrtvog čoveka. Bezbednosne funkcije su deaktivirane dok se ne podešavaju obe krajnje pozicije.

U stanju pri isporuci SEZ-RC radi u automatskom režimu podešavanja. Kada se priključi na mrežu, to se signalizuje kratkim pokretom gore-dole.

4.2. Opcije podešavanja

Krajnje pozicije kod SELVE radio-pogona mogu se podešavati pomoću:

- podešavača za radio-pogone (Art. br. 290109 ili 291009) ili pomoću
- bilo kojeg žičanog prekidača (samo u automatskom režimu podešavanja) ili pomoću
- bilo kojeg comneo ili iveo predajnika.

4.3. Mehanički uslovi

Kod SEZ-RC se platno tende često direktno povezuje sa osovinom platna.

Pažnja: U automatskom režimu podešavanja mora postojati čvrst, gornji graničnik. Za donju tačku isključenja, mora biti postavljena ograničavajuća površina (npr. prozorska daska).

4.4. Tabela za izbor podešavanja

Režim podešavanja/krajnje pozicije u radu	Prekidač za podešavanje	comneo bežični sistem	iveo bežični sistem
Automatski režim podešavanja donja tačka, gornji graničnik/olakšanje*	4.5.1. (strana 14)	5.2.1. (strana 20)	6.1.1. (strana 25)
Ručni režim podešavanja: donja tačka, gornja tačka	4.5.2. (strana 15)	5.2.2. (strana 21)	6.1.2. (strana 26)
Ručni režim podešavanja donja tačka, gornji graničnik/olakšanje*	4.5.3. (strana 16)	5.2.3. (strana 22)	6.1.3. (strana 27)

* Obe procedure podešavanja vode do istog cilja: donja tačka, gornji graničnik sa rasterećenjem

4.5. Podešavanje krajnjih položaja pomoću prekidača za podešavanje/prekidača

Napomena: Podešavanje uz žični prekidač moguće je samo u automatskom režimu podešavanja.

Prilikom povezivanja prekidača za podešavanje za bežične pogone, obratiti pažnju na sledeće:



Upozorenje!

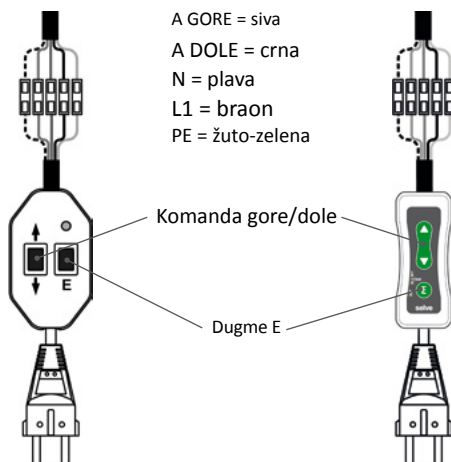
Pažnja! Opasnost od povrede usled strujnog udara!

Povezivanje dozvoljeno samo kad nema napajanja!

Pet žica sa prekidača za podešavanje treba povezati prema bojama sa žicama na pogonu.

SELVE prekidač za
podešavanje, art. br. 290109

SELVE univerzalni prekidač za podešavanje
Art. br. 291009



Važno: L1 (= braon) uvek priključiti na stalni napon od 230 V, čak i kada je pogon povezan sa prekidačem ili prekidačem za podešavanje samo radi podešavanja.

Napomena: Sledeća podešavanja mogu se izvršiti i pomoću SELVE prekidača za podešavanje (art. br. 290109) kao i pomoću novog SELVE univerzalnog prekidača za podešavanje (art. br. 291009).

4.5.1. Automatski režim podešavanja, brisanje i automatsko podešavanje krajnjih položaja

► tokom rada donja tačka, gornji graničnik/olakšanje

Dva uzastopna prekida vožnje označavaju ulazak u automatski režim podešavanja. SEZ-RC tip motora samostalno pronalazi gornji i donji krajnji položaj.

Važno: Potrebni su graničnici za gornji i donji krajnji položaj!

Prvo je potrebno postaviti gornji krajnji položaj. Zatim, bez zaustavljanja, spustite uređaj do donjeg graničnika dok se motor automatski ne isključi.

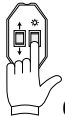
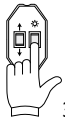
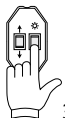
Upravljanje prekidačem	Upravljanje pomoću Podešivačkog prekidača	Kretanje
 ili 		 Pritisnite dugme ZA GORE ili ZA DOLE da pokrenete motor. Tačna smer rotacije biće određena na kraju podešavanja krajnjih položaja.
		 Motor se pomera do gornjeg graničnika i automatski se zaustavlja.
		 Nastavite da držite pritisnuto dugme ili ponovo pritisnite jedno od dugmadi za pokretanje. Motor sada automatski kreće ka dole.
		 Motor stiže do donje granice i automatski se zaustavlja. Krajnji položaji su uspešno podešeni, a smer rotacije je pravilno dodeljen. Izvršite probnu vožnju.

4.5.2. Ručni režim, brisanje i ručno podešavanje krajnjih tačaka

► u radu donja tačka, gornja tačka

Jednokratni prekid pokreta označava ulazak u ručni režim podešavanja.

U ručnom režimu prvo je potrebno pozicionirati i sačuvati donju krajnju tačku. Zatim se postavlja i memoriše gornja krajnja tačka.

Upravljanje pomoću prekidača za podešavanje	Kretanje
 6 s	Pritisnite E dugme na prekidaču za podešavanje 6 sekundi. Pogon prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno podešene krajnje tačke biće obrisane.
	 Pomerite pogon tačno do donje krajnje pozicije pomoću tastera GORE ili DOLE.
 3 s	 Držite E taster pritisnut 3 sekunde. Ispravno podešavanje smera okretanja se vrši na kraju podešavanja krajnjih pozicija.
 3 s	 Pomerite uređaj tačno do željene gornje krajnje pozicije i držite E taster pritisnut najmanje 3 sekunde.
 3 s	 Držite E taster pritisnut 3 sekunde. Krajnje pozicije su sada uspešno podešene, a smer okretanja je ispravno dodeljen. Izvršite probno pokretanje.

4.5.3. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija

► u radu donja tačka, gore graničnik/olakšanje

Jednokratni prekid vožnje označava prelazak u ručni režim podešavanja.

Važno: Za gornju krajnju poziciju neophodan je graničnik!

Prvo treba dovesti uređaj do najniže pozicije. Odande, bez zaustavljanja, voziti do gornjeg graničnika.

Upravljanje pomoću Podešivač	Pomeranje
 6 s	Držite taster E na podešivaču 6 sekundi. Motor prelazi u ručni režim podešavanja. Sve prethodno sačuvane krajnje pozicije biće obrisane.
	 Pomerite pogon do donje krajnje tačke pomoću tastera GORE ili DOLE.
 3 s	 Pritisnite E taster i držite 3 sekunde. Ispravno podešavanje smera okretanja se vrši na kraju podešavanja krajnjih položaja.
	 Od tog mesta nastavite pravo do gornjeg graničnika bez zaustavljanja. Motor će se automatski zaustaviti.
Automatsko zaustavljanje	 Krajnji položaji su sada uspešno podešeni, a smer okretanja je tačno dodeljen. Izvršite probnu vožnju.

5. commeo-puštanje u rad/podešavanje putem bežične veze

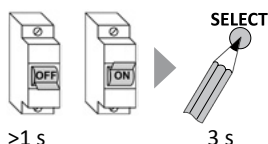
commeo-puštanje u rad

Puštanje u rad commeo sistema moguće je isključivo sa commeo predajnicima. Da biste izvršili podešavanja na prijemniku, potrebno je da ga izaberete pomoću predajnika u SELECT režimu. U ovom režimu, veza postoji samo sa jednim izabranim prijemnikom, koji se tada može pokretati i podešavati.

5.1. Izbor prijemnika

Kada pritisnete SELECT dugme na 3 sekunde, odašiljač prelazi u SELECT režim. Po pokretanju ovog režima, statusna LED počinje brzo da treperi i odašiljač traži prijemnike. Ako statusna LED svetli zeleno, prijemnici su pronađeni i LED potom treperi sporo narandžasto. Prvi prijemnik potvrđuje pronalaženje kratkim pokretom. Ako prijemnici nisu pronađeni, to će biti prikazano crvenim svetlom statusne LED.

Izbor prijemnika sa neusaglašenim odašiljačem / Prvo pokretanje



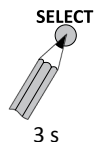
>1 s

3 s

1. Prekinite napajanje prijemnika na više od 1 sekunde. Prijemnici mogu biti pronađeni u naredna 4 minuta.
2. Pritisnite SELECT dugme na odašiljaču 3 sekunde. Odašiljač je sada u SELECT režimu.

ili

Izbor prijemnika sa već uparenim odašiljačem

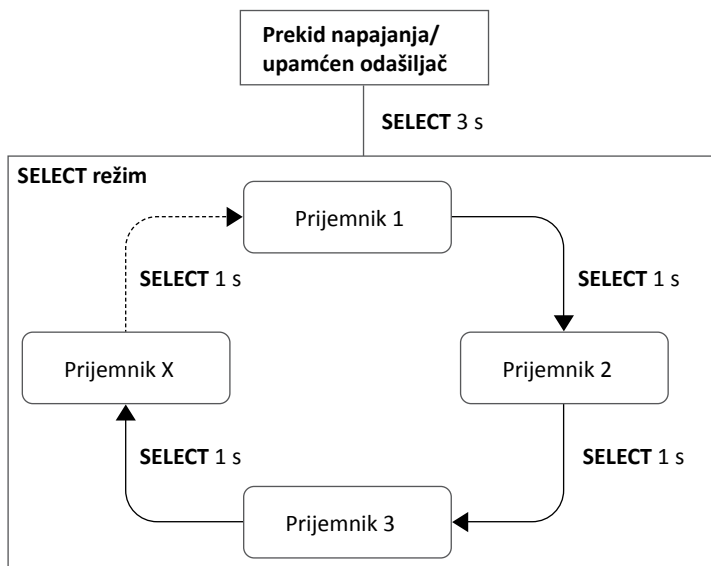


3 s

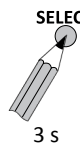
1. Izaberite kanal na odašiljaču na kojem je prijemnik već uparen.
2. Držite SELECT dugme na odašiljaču 3 sekunde. Odašiljač će preći u SELECT režim.

Napomena: Pronađeni prijemnici mogu biti detektovani u roku od 4 minuta i pomoću još jednog neparenog odašiljača. Za to pritisnite SELECT dugme na dodatnom odašiljaču i držite ga 3 sekunde. Odašiljač će preći u SELECT režim. Sva podešavanja sada možete obaviti sa oba odašiljača.

Ako je pronađeno više prijemnika, pritiskom na dugme SELECT na 1 sekundu možete prebaciti na željeni prijemnik. Sledeći prijemnik će dati kratku potvrdu vožnjom. Uvek je izabran samo jedan prijemnik, koji se može pokretati, podešavati i programirati.



Izlaz iz SELECT režima



SELECT Za izlazak iz SELECT režima (statusna LED lampica treperi sporo narandžasto), držite SELECT dugme pritisnuto 3 sekunde.

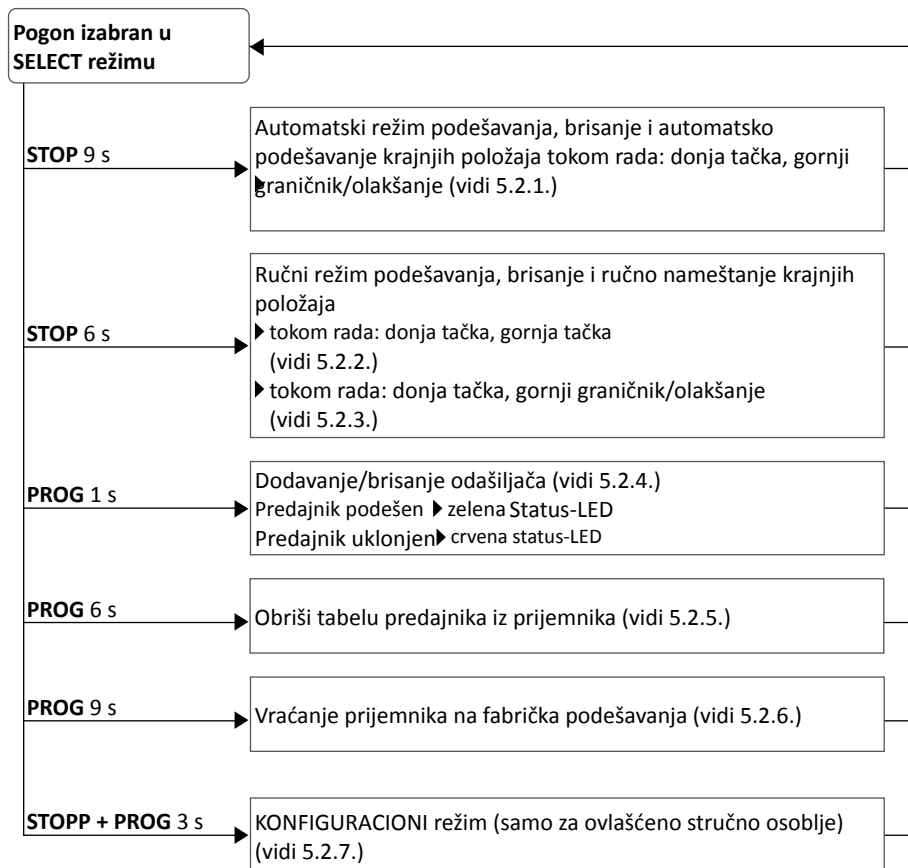
Prikaz statusne LED lampice predajnika za različite radne režime

Režim predajnika	Prikaz statusne LED lampice
Radni režim	Indikacija pritiskom na taster
SELECT režim	Polako treperi narandžasto
KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje), vidi 5.2.7.	Polako treperi zeleno ili crveno

5.2. Funkcije za odabrani motor

► Upravljač u SELECT režimu

Ako je motor izabran pomoću upravljača, moguće je izvršiti sledeća podešavanja.



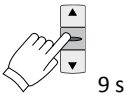
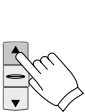
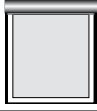
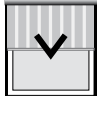
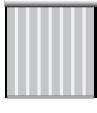
SR

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Za ova podešavanja, pogon mora biti izabran pomoću predajnika u SELECT režimu (status-LED svetli sporo narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

5.2.1. Automatski režim podešavanja, brisanje i automatsko podešavanje krajnjih položaja

► pri radu donja tačka, gornji graničnik/rasteretka

Dvostruki prekid vožnje označava ulazak u automatski režim podešavanja. SEZ-RC tip pogona automatski pronalazi krajnje tačke. Za to je potrebno da pogon prvo ide do gornjeg graničnika, a zatim da se spušta dok se ne isključi automatski.

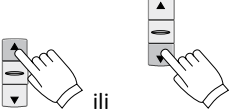
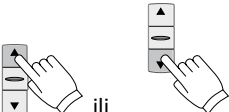
Upravljanje	Vožnja
 9 s	Pritisnite STOP dugme na daljinskom upravljaču i držite 9 sekundi. Sve prethodno podešene krajnje pozicije biće izbrisane. Napomena: Ovaj korak nije obavezan prilikom prve instalacije ili nakon vraćanja na fabrička podešavanja.
 ili 	 Pomoću tastera ZA GORE ili ZA DOLE pokrenite motor u smeru nagore.
Automatsko zaustavljanje na gornjoj i donjoj poziciji, držite pritisnut taster za pokretanje	 Motor se zaustavlja automatski kada dođe do gornjeg graničnika. Time je pravilno podešen smer rotacije.
	 Nastavite da držite pritisnut taster. Posle 1–2 sekunde, motor automatski kreće nadole. Alternativno, možete pritisnuti taster ZA DOLE da pokrenete motor nadole. Napomena: Motor može ići i nagore i nadole. Dok donji graničnik nije pronađen, kretanje nadole će biti dva puta prekinuto.
	 Kada motor dostigne donju granicu, automatski se zaustavlja. Krajnje pozicije su sada podešene, a smer rotacije pravilno određen. Preporučuje se probna vožnja. Napomena: Moguće je da odašiljač još nije podešen. Za uparivanje odašiljača pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja pod tačkom 5.2.: Pogon mora biti izabran pomoću daljinskog upravljača u SELECT režimu (status-LED polako treperi narandžasto) za ova podešavanja. Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

5.2.2. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih položaja

► u radu donji položaj, gornji položaj

Jedno zaustavljanje tokom vožnje označava prelazak u ručni režim podešavanja. U ručnom režimu prvo treba odvesti pogon do donjeg krajnjeg položaja i sačuvati ga. Nakon toga, odvesti pogon do gornjeg krajnjeg položaja i sačuvati ga.

Upravljanje	Vožnja
 6 s	Pritisnite STOP dugme na daljinskom 6 sekundi. Pogon prelazi u ručni režim podešavanja. Svi prethodno sačuvani krajnji položaji biće izbrisani.
 ili 	 Pomerite pogon do donjeg krajnjeg položaja pomoću tastera GORE ili DOLE.
 3 s	 Držite STOP dugme 3 sekunde. Pravilan smer rotacije se potvrđuje na kraju podešavanja krajnjih tačaka.
 ili 	 Postavite motor na željenu gornju krajnju tačku.
 3 s	 Držite STOP dugme 3 sekunde. Krajnje tačke su podešene i smer rotacije je tačan. Obavite probno pokretanje. Napomena: Moguće je da predajnik još nije povezan. Kako da povežete predajnik, pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Za ova podešavanja, pogon mora biti izabran pomoću daljinskog upravljača u SELECT režimu (statusna LED treperi sporo narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (vidi tačku 5.).

5.2.3. Ručni režim podešavanja, brisanje i ručno podešavanje krajnjih pozicija

► Tokom rada: donja pozicija, gornja pozicija/graničnik

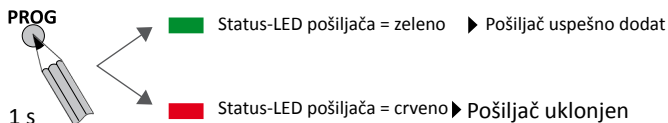
Jednokratni prekid vožnje označava prelaz u ručni režim podešavanja. U ovom režimu najpre se mora dostići i memorisati donja krajnja pozicija. Zatim se pogon pokreće naviše do graničnika, dok se ne isključi automatski.

Upravljanje	Pokretanje
 6 s	 Pritisnite STOP dugme na daljinskom 6 sekundi. Motor prelazi u ručni režim podešavanja. Oba prethodno podešena krajnja položaja biće obrisana.
 ili	 Pomerite motor do donje krajnje tačke pomoću tastera GORE ili DOLE.
 3 s	 Pritisnite STOP dugme 3 sekunde. Ispravno podešavanje smera rotacije se završava po završetku podešavanja krajnjih položaja.
 ili	 Bez zaustavljanja, vozite motor do gornjeg graničnika; motor će se automatski zaustaviti.
Automatsko zaustavljanje	 Krajnje pozicije su uspešno podešene, a smer rotacije je ispravan. Preporučuje se probni rad. Napomena: Moguće je da odašiljač još nije programiran. Kako biste ga programirali, pogledajte tačku 5.2.4.

Napomena za podešavanja iz tačke 5.2.: Pogon mora biti izabran pomoću daljinskog upravljača u SELECT režimu (status LED treperi sporo narandžasto). Nakon podešavanja, pogon ostaje izabran (videti tačku 5.).

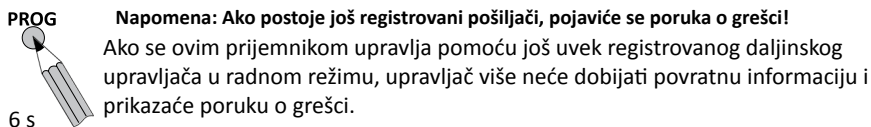
5.2.4. Učenje/brisanje daljinskog upravljača

Za dodavanje ili uklanjanje daljinskog upravljača, izaberite željeni kanal i pritisnite PROG dugme na jednu sekundu. Zeleno svetlo na status LED znači da je daljinski upravljač dodat. Crveno svetlo znači da je daljinski obrisani.



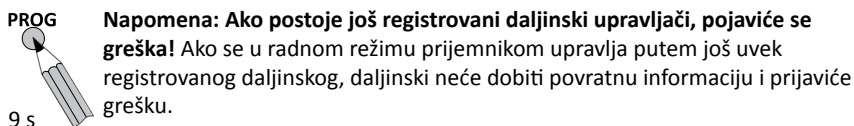
5.2.5. Brisanje tabele pošiljača u prijemniku

Da biste obrisali tabelu pošiljača u prijemniku, držite PROG taster na pošiljaču 6 sekundi. Svi pošiljači upisani u prijemnik biće izbrisani. Prijemnik će biti odjavljen sa pošiljača.



5.2.6. Vraćanje prijemnika na fabrička podešavanja

Za povratak prijemnika na fabrička podešavanja, držite PROG dugme na daljinskom 9 sekundi. Sva podešavanja će biti resetovana. Nakon toga, uređaj neće imati sačuvane daljinske upravljače niti krajnje položaje. Prijemnik će biti izbrisan iz daljinskog.



5.2.7. KONFIGURACIONI režim (samo za ovlašćeno stručno osoblje)

U konfiguracionom režimu moguće je podešavanje funkcija radio-pogona i prijemnika. Koje funkcije su dostupne zavisi od vrste pogona i prijemnika. Detaljna uputstva o konfiguracionom režimu nalaze se u dokumentu „Konfiguracija radio-pogona i prijemnika“, koji možete preuzeti sa www.selve.de.

7. Tehnički podaci

Serijska	Obrtni moment Nm	Broj obrtaja Obrtaji/min	Potrošnja struje A	Snaga W
1/4	4	30	0,50	115
1/7	7	20	0,50	115
1/10	10	15	0,50	115
2/6	6	28	0,55	124
2/7	7	17	0,41	95
2/9	9	28	0,66	152
2/10	10	17	0,55	124
2/12	12	28	0,75	172
2/15	15	17	1,66	152
2/18	18	28	0,95	220
2/20	20	17	0,75	172
2/30	30	17	0,95	220
2/40	40	17	1,50	345
Mesto ugradnje:				

Nakon postavljanja pogona, označite tip pogona u tabeli tehničkih podataka i zabeležite mesto ugradnje.

Nisu svi tipovi pogona dostupni u svim serijama i sa svim momentima. Pogoni BR 2 imaju priključni kabl koji se može izvaditi. Pogoni BR 1 i BR 3 dolaze standardno sa mrežnim kablom dužine 2,5 m koji je fiksno montiran i **ne** može se menjati! Dužine kablova i kvalitet za BR 1, BR 2 i BR 3 možete izabrati prema katalogu.

Priključni kablovi se naručuju odvojeno.

Za detalje o priključivanju posebnih konektora obratite se za informacije.

SR

Podaci za sve tipove pogona:

Nominalni napon: 230 V AC/50 Hz
Potrošnja u stanju pripravnosti: 0,5 W
Stepen zaštite: IP 44
Vreme rada: 4 min.
Radio frekvencija: 868,1 i 868,3 MHz
Maksimalna snaga emitovanja: 10 mW

Napomena: Maksimalni domet radio signala je do 25 m u zatvorenom prostoru i do 350 m na otvorenom.

Zadržavamo pravo na tehničke izmene.

8. Opšta izjava o usklađenosti

Firma SELVE GmbH & Co. KG ovim potvrđuje da je pogon SEZ-RC u skladu sa osnovnim zahtevima i svim relevantnim regulativama direktiva 2006/42/EC, 2014/53/EU, 2014/30/EU i 2011/65/EU. Izjava o usklađenosti je dostupna na www.selve.de



9. Zbrinjavanje

Posebno sakupljanje starih uređaja

Električni i elektronski uređaji koji su postali otpad, moraju se od strane vlasnika odvojeno prikupljati i ne smeju se bacati zajedno sa komunalnim otpadom (postoje posebni sistemi za sakupljanje i povraćaj).

Mogućnosti za odlaganje starih uređaja

Vlasnici starih uređaja iz domaćinstava mogu ih besplatno doneti na sabirna mesta javnih komunalnih preduzeća ili na povratne punktove koje su organizovali proizvođači ili distributeri u skladu sa ElektroG.

Značenje simbola „precrtane kante za otpatke“

Simbol precrtane kante za otpad koji se često nalazi na električnim i elektronskim uređajima pokazuje da se uređaj, kada više nije za upotrebu, mora odvojeno od običnog kućnog otpada zbrinuti.



Primena WEEE propisa u različitim zemljama

Prilikom odlaganja električnih i elektronskih uređaja, potrebno je poštovati nacionalne propise.

10. Saveti za otklanjanje kvarova

Kvar	Uzrok	Rešenje
Radio pogon ne radi	Neispravno priključenje na električnu mrežu	Proverite priključak
	Nije dodat nijedan daljinski	Dodajte daljinski
	Daljinski je van dometa ili su baterije prazne	Približite daljinski ili ubacite nove baterije
		Dodajte novi daljinski
	Termozaštita je aktivirana	Sačekajte 5 do 20 minuta
	Pogrešan radio sistem je dodat	Izbrišite sve daljinske sa pogrešnog sistema, isključite napajanje i dodajte novi daljinski
Radio pogon ne pravi kratko kretanje pri prvom uključivanju	Neispravno priključenje na električnu mrežu	Proverite priključak
	Krajnje pozicije su već podešene u radio pogonu	Dodajte daljinski, zatim vratite radio pogon na fabrička podešavanja
	Krajnje pozicije su već podešene u radio-pogonu i jedan daljinski je već memorisan	Dodajte novi ručni daljinski, pa zatim vratite radio-pogon na fabrička podešavanja
Smerovi GORE i DOLE su zamenjeni	Krajnje pozicije nisu pravilno podešene	Podesite krajnje pozicije ponovo
Radio-pogon je samostalno stao pri kretanju nadole	Aktivirana je detekcija blokade ili prepreke	Uklonite prepreku i proverite slobodno kretanje zaves
Radio-pogon je samostalno stao pri kretanju nagore	Aktivirana je zaštita od preopterećenja	Uklonite prepreku, proverite kretanje zaves i po potrebi izaberite jači pogon

SR

11. SELVE servisna linija



Preuzmite uputstvo za upotrebu na www.selve.de ili putem QR koda